

8º ANIVERSARIO – “EL OLIVO” – T2 – MADRID-20-8-2016

**QUERIDAS FAMILIAS Y SUPERVIVIENTES, SRA. PTA. DE LA
COMUNIDAD DE MADRID, AUTORIDADES, AMIGOS, SRAS. Y
SRES.:**

Este 8º Aniversario de la Tragedia del Vuelo JK5022, es el de los interrogantes, el de las preguntas sin respuestas:

- ✓ ¿Por qué España discrimina a sus víctimas?
- ✓ ¿Por qué a unas se les ayuda y mantiene hasta la extenuación y a otras simplemente se las olvida?
- ✓ ¿Por qué la democracia ha traído la clasificación de sus ciudadanos, en función de las Autonomías, del territorio, del gobierno y de los apoyos que les muestren?
- ✓ ¿Porqué 154 muertos y lesiones en 18 supervivientes no han servido para que de verdad cambie el sistema, el mismo que permitió que se produjera hoy hace 8 años, la catástrofe aérea más grave de los últimos 31 años en España?

Y todos esos porqués siguen sin respuesta y la **SOCIEDAD CIVIL** que se agrupa en la Asociación, unida por una misma causa, sigue firmemente convencida que con el trabajo que realizamos es posible encontrar el camino que nos iguale a todos, de la misma manera que la muerte los igualó a ellos, a los 154 ausentes.

Por si esto fuera poco, en 7 años que llevo de Presidenta de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, he vivido no solo nuestra tragedia sino todas aquellas que se han acercado en este tiempo a buscar el amparo y la ayuda de una Asociación que sólo cuenta con la firme voluntad de quién la lidera para encontrar la huida VERDAD y la conflictiva JUSTICIA, sintiendo la terrible responsabilidad de solo poder ofrecerles consuelo y ayuda, pero impotente de poder darles lo que quieren y necesitan: ayuda legal y técnica...

Demasiados muertos en accidentes aéreos de avión, de helicóptero, de avionetas..., que están sin aclarar, demasiadas negras coincidencias en la fatalidad de los mismos.

La aviación no debería permitir que quién ha sido negligente o no ha cumplido con sus obligaciones de forma rigurosa, siga al frente de sus responsabilidades, pero todavía es más grave que el Estado a través de los recursos de los que dispone, no los identifique y separe del servicio para seguridad del propio sistema de la aviación civil en nuestro país. No es asumible que la aviación sea el único sector donde la culpa sistemáticamente es de los fallecidos, pero sólo a nivel oficial.

No sé cuantos más tienen que morir para que el Estado considere, sostenga y colabore con la SOCIEDAD CIVIL, que es la que se compromete de verdad porque todas las tragedias ni queden en el olvido, ni impunes ni vuelvan a repetirse..

Han pasado ya 8 años y parece que fue ayer. Es curioso como transcurre el tiempo y la vida para cada uno de los seres humanos, para nosotros: víctimas, familias y supervivientes, marcados por una tragedia que no nos abandonará jamás. Cada uno de estos 2.920 días que han pasado desde entonces ha estado lleno de tristeza, de dolor, de lágrimas derramadas hasta secar los ojos de muchas madres que están presentes hoy aquí, pero también de esperanza por conocer la verdad de una tragedia aérea, que tanto tiempo después, sigue sin aclararse.

Hemos expresado nuestra amargura por lo duro de este camino elegido voluntariamente en memoria de 154 ausentes, de **nuestra lucha por la verdad y la justicia, de nuestro esforzado trabajo por cambiar el escenario que vivimos nosotros tras perder a los nuestros... Se han materializado muchos objetivos inimaginables entonces y que hoy son realidad, todos para las futuras, pocos para las víctimas del JK5022.**

También denunciarnos la impotencia de vernos enfrentados a un gigante del seguro que con la paciencia que dan sus infinitos recursos, seguía intentando machacarnos una y otra vez. ¿Por qué en España no se cumple la legislación comunitaria e internacional de los derechos de los pasajeros?. ¿Por qué tenemos que ser los ciudadanos, la sociedad civil la que tenga que hacer también aquí un trabajo que no le corresponde?. ¿Por qué las instituciones no equilibran las fuerzas entre ambas partes? España es miembro de la UE que tiene sus Reglamentos en los que obliga a las Compañías Aéreas a contratar pólizas de seguro suficientes para responder por muerte y lesiones de sus pasajeros, ¿porqué entonces no obligarlas a que dediquen la integridad de las Pólizas contratadas a reparar el daño causado?

Y qué decir de las investigaciones oficiales en nuestro País que lejos de renovarse, de actualizarse, en definitiva de acercarse a los parámetros de los países de su entorno, retroceden hasta límites imposibles de aceptar.

A veces se hace casi insostenible seguir adelante, los años transcurridos pesan tanto o más que el archivo de la causa por la Audiencia Provincial de Madrid en una decisión que lejos de abochornarles parece haber olvidado y que sumerge a los ciudadanos en un océano de inseguridades: en Madrid se archiva en Barcelona se aplica la normativa comunitaria e internacional.

Como proclamó Albert Einstein: **Hay una fuerza motriz más poderosa que el vapor, la electricidad y la energía atómica: LA VOLUNTAD.** Pues bien, esa **voluntad** de cuantos permanecemos en la Asociación, como **núcleo integrador de un mismo objetivo, que es lograr VERDAD Y JUSTICIA**, la reafirmamos hoy delante de todos y cada uno de los Monumentos erigidos tanto en Gran Canaria como en Madrid, en Memoria y Recuerdo de las Víctimas del JK5022 y especialmente delante de este Olivo que simboliza su inmortalidad y en el lugar donde ellos cerraron sus ojos para siempre, situado en la cabecera de la Pista 36-L de este Aeropuerto.

Y desde esa voluntad irrefrenable, seguimos siendo testigos del aterrador escenario que se nos presenta a las víctimas y que podía resumirse en: **la lucha por los derechos recogidos en la normativa europea e internacional, evitar que los jueces apliquen normativa interna que nada tiene que ver con una catástrofe aérea, denunciar que la aseguradora mantiene un doble e inhumano lenguaje ante la sociedad haciendo que los primeros se agoten y la impasibilidad del Regulador y los mecanismos del Estado incapaces ante tal desbarajuste.**

Así que la AVJK5022 como primera Asociación de Víctimas de la Aviación Comercial en España y también como la primera considerada de "utilidad pública" por dedicar su actividad a beneficio de la sociedad en general, se ha convertido en la puerta donde llaman aquellos que están solos en su lucha cuando las luces mediáticas se han apagado. **VÍCTIMAS AYUDANDO A VÍCTIMAS** más que un eslogan es un objetivo que cumplimos con cada accidente aéreo que se produce en el mundo y por supuesto en nuestro País.

Tanto a través de la AVJK5022 como de la **Federación Internacional de Víctimas de Accidentes Aéreos y sus Familias, que asistirá como "observador" a la próxima 39 Asamblea General de la OACI y llevará propuestas relacionadas con la asistencia a víctimas, independencia en la investigación de accidentes y otros, las víctimas unidas a nivel internacional queremos que los Estados, las Compañías Aéreas y las Aseguradoras cuenten con otra visión más sensible que hasta ahora no han tenido salvo cuando se producen las tragedias.**

Nosotros creemos que todavía es posible lograr VERDAD Y JUSTICIA como lo han conseguido otras tragedias en España, por eso seguiremos viviendo y luchando.

MUCHAS GRACIAS A TODOS POR ACOMPAÑARNOS A NOSOTROS Y A ELLOS QUE ESTAN: EN ALGUN LUGAR.... SIEMPRE EN NUESTROS CORAZONES....