



VERA: 'NO NOS VAN A CALLAR CON LAS INDEMNIZACIONES'

LAPROVINCIA.ES

La presidenta de la Asociación de Afectados exige que se analicen los protocolos de seguridad aérea

JOAQUÍN ANASTASIO La presidenta de la Asociación de Afectados por el Vuelo JK5022, Pilar Vera, lleva con orgullo el trabajo "improbo" que ella y sus compañeros han desarrollado durante los últimos 14 meses "en todos los frentes hasta hacer que todos confluyan en el camino que nos hemos marcado". Los afectados reclaman que se abra el abanico de culpables y se analicen los protocolos de seguridad aérea.



Pilar Vera durante una rueda de prensa en la que analizó las conclusiones del informe de Aviación Civil. i LP/DLP

"Todos pensaban que la culpa era de los pilotos y que ahí se iba a quedar todo. Nosotros trabajamos para llegar al punto donde estamos: las imputaciones nos dan la razón en que los responsables de esta tragedia están dentro de un sistema del transporte aéreo que permite que la gente se mate", acusa la cara visible de las 154 familias a las que el accidente del avión de Spanair JK 5022 con destino Gran Canaria, el 20 de agosto de 2008, golpeó para siempre.

Vera insiste en que el único fin de la Asociación es que "se conozca la verdad de la tragedia. Hemos detectado una serie de fallos gravísimos en el transporte aéreo en España y lo que queremos es que esto no vuelva a ocurrir. Echando la vista atrás", subraya, "creo que la Asociación está empezando a ser peligrosa para el sistema porque han visto que no nos van a callar la boca con el dinero de las indemnizaciones".

Respecto a las declaraciones de los cuatro imputados que han declarado a la largo de la semana ante el juez del Juzgado de Instrucción número 11 de Madrid, Javier Pérez, Vera asegura que los tres directivos de Spanair han apelado "al sálvese quien pueda" y están dejando a los técnicos de mantenimiento "a los pies de los caballos".

"El director de Calidad era responsable de que el técnico que intervino en el avión conociera perfectamente el aparato y pudiera repararlo", señala. "Las pruebas demuestran que la compañía estaba alborotada internamente porque tenía un expediente de regulación de empleo. Habría que preguntar", recalca, "qué respaldo daban los tres directivos imputados, el director de Calidad, el jefe de Turno de Barajas y el jefe de Mantenimiento en Línea, a los dos técnicos. Son tan responsables los que intentaron arreglar el avión aquel día, como los que tenían que darles la cobertura para que supieran lo que tenían que hacer".

"Cuando te dicen "yo no fui", "yo no estaba", "yo no lo llevo", alguien en la compañía tiene que hacerse responsable de ese desbarajuste", apunta Vera.

La presidenta de los afectados empieza a ver signos de debilidad en la aerolínea. Lo corrobora, señala, el informe pericial que presentó esta semana en el que señalan a los pilotos y a la fabricante, Boeing, como inculpables del accidente. "Muy acorralada se tiene que ver cuando ya están diciendo: "Yo sólo no soy el culpable y voy a intentar compartir con el fabricante". Eso ha ocurrido cuando les hemos puesto contra la pared".

Vera anuncia la presentación en breve de un informe elaborado por la Asociación sobre la seguridad en el aeropuerto de Barajas. "Nuestro objetivo es poner sobre la mesa los fallos en operativo de emergencia después del accidente. Intentaremos demostrar que se tardaron 40 minutos en asistir a los supervivientes y que ese tiempo era vital para que algunas personas pudieran haber sobrevivido, y para que las lesiones de algunos supervivientes que pueden contar no se agravaran y que tres años más tarde todavía estén intentando recuperar la salud".